

PU.832.2.2023

INFORMACJA z kontroli umieszczania informacji o rodzaju paliwa wykorzystywanego do napędu pojazdu

1. WSTĘP

Zgodnie z Programem Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej nr PU.042.2.2022 z dnia 29 kwietnia 2022 r. Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Łodzi przeprowadził kontrole wypełniania przez przedsiębiorców, prowadzących działalność gospodarczą w zakresie obrotu paliwami alternatywnymi.

Sprawdzano umieszczenie na dystrybutorach paliw alternatywnych informacji o rodzaju paliwa dostępnego do napędu pojazdu oraz legalność działania przedsiębiorców w zakresie:

- koncesji na obrót paliwami,
- wpisu do rejestru podmiotów przywożących
- zgłoszenia do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki infrastruktury paliw ciekłych wykorzystywanej do prowadzonej działalności.

2. PODMIOTOWY ZAKRES KONTROLI

Po przeprowadzeniu analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej spośród będących w posiadaniu wojewódzkiego inspektora Inspekcji Handlowej danych o przedsiębiorcach wytypowano do kontroli 9 placówek prowadzących sprzedaż lub korzystających z paliw alternatywnych w związku z prowadzoną działalnością (gazu LPG, gazu CNG, energii elektrycznej).

W wyniku przeprowadzonych kontroli nieprawidłowości stwierdzono u 3 przedsiębiorców.

3. PRZEDMIOTOWY ZAKRES KONTROLI

Kontrola obejmowała sprawdzenie wykonania obowiązków w zakresie: umieszczania na dystrybutorach, stacjach ładowania oraz samochodach elektrycznych informacji o rodzaju paliwa wykorzystywanego do napędu pojazdu, legalności działania przedsiębiorców prowadzących obrót paliwami, posiadania koncesji na obrót paliwami, posiadania wpisu do rejestru podmiotów przywożących oraz zgłoszenia do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki infrastruktury paliw ciekłych wykorzystywanych do prowadzonej działalności.

4. CEL KONTROLI

Celem kontroli było eliminowanie nieprawidłowości w realizacji przez przedsiębiorców obowiązków w zakresie umieszczania informacji o rodzaju paliwa wykorzystywanego do napędu pojazdu, legalności działania przedsiębiorców tj. posiadania koncesji oraz wpisu do rejestru podmiotów przywożących a także zgłoszenia do URE infrastruktury paliw ciekłych.

5. USTALENIA Z KONTROLI

A. Sprawdzenie wykonania obowiązków informacyjnych w zakresie paliw alternatywnych.

Wykonania obowiązków informacyjnych w zakresie paliw alternatywnych sprawdzano w 9 przedsiębiorców w oparciu o wymagania określone w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t. j. Dz. U. z 2022, poz. 1083 ze zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 sierpnia 2020 r. w sprawie sposobu informowania o rodzaju paliwa alternatywnego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego oraz oznakowania miejsc tankowania lub ładowania pojazdu samochodowego takim paliwem (Dz. U. z 2020 r. poz. 1560), zwanym dalej „rozporządzeniem Ministra Klimatu”.

W wyniku przeprowadzonych kontroli stwierdzono:

- Na dystrybutorach i pistoletach wydawczych w 5 placówkach oferujących do sprzedaży gaz LPG widniały identyfikatory w kształcie rombu o kącie 90°, w środku których umieszczony był napis LPG. Identyfikatory były zgodne ze wzorem dla gazu LPG zamieszczonym w załączniku do rozporządzenia Ministra Klimatu. Wymiary identyfikatorów umieszczonych na dystrybutorze oraz pistolecie wydawczym były zgodne z § 2 ust. 2 w/w rozporządzenia.
- W 1 placówce oferującej do sprzedaży gaz LPG stwierdzono, że dwa dystrybutory oraz jeden z dwóch pistoletów wydawczych nie posiadały wymaganego oznakowania, co stanowiło niewykonanie obowiązków określonych w art. 41 ust. 2a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t. j. Dz. U. z 2022 poz. 1083 ze zm.). Oba dystrybutory posiadały jedynie oznaczenia skrótem LPG niezgodne ze wzorem określonym w § 2

rozporządzenia Ministra Klimatu, natomiast jeden pistolet wydawczy nie posiadał żadnego oznakowania.

W związku z powyższym w kontrolowanej placówce postawiono żądanie niezwłocznego usunięcia uchybień porządkowo-organizacyjnych poprzez prawidłowe oznakowanie dystrybutorów i pistoletu wydawczego rodzajem wydawanego paliwa. Naruszenie postanowienia przepisu zostało wyeliminowane.

- Na dystrybutorze i pistoletach wydawczych w 1 placówce korzystającej ze stacji tankowania CNG widniały identyfikatory w kształcie rombu o kącie 90°, w środku których umieszczony był napis CNG. Identyfikatory były zgodne ze wzorem dla gazu ziemnego sprężonego CNG zamieszczonym w załączniku do *rozporządzenia Ministra Klimatu*. Wymiary identyfikatorów umieszczonych na dystrybutorze oraz pistolecie wydawczym były zgodne z § 2 ust. 2 w/w rozporządzenia.
- W 2 placówkach oferujących możliwość ładowania samochodów elektrycznych na stacji ładowania oraz przy wtyczce punktu ładowania widniały identyfikatory w kształcie sześciokąta foremnego o kącie wewnętrznym 120°, w środku których umieszczony był symbol „C” w kolorze czarnym na białym tle. Identyfikatory oraz ich wymiary były zgodne z opisem i wzorem zamieszczonym w załączniku do *rozporządzenia* Ministra Klimatu.
- W 1 placówce handlowej oznakowanie „C” zamieszczone w instrukcji obsługi pojazdu elektrycznego oraz na gnieździe pojazdowym było w kolorze białym na czarnym tle. Wymiary identyfikatorów na gnieździe ładowania i w instrukcji obsługi były zgodne z § 3 ust. 2 w/w rozporządzenia.

B. Kontrola legalności działania przedsiębiorców prowadzących obrót paliwami w zakresie posiadania koncesji na obrót paliwami, wpisu do rejestru podmiotów przywożących oraz zgłoszenia infrastruktury paliw ciekłych.

Spośród 9 kontrolowanych przedsiębiorców 2 nie zajmowało się obrotem paliwami ciekłymi na użytek konsumentów, w związku z powyższym nie sprawdzano u nich obowiązku w ww. zakresie. Legalność prowadzenia działalności sprawdzono u 7 przedsiębiorców.

Possiadanie koncesji na obrót paliwami

U 7 przedsiębiorców sprawdzono legalność działania przedsiębiorców prowadzących obrót paliwami w zakresie posiadania koncesji na obrót paliwami ciekłymi, wytwarzania, magazynowania przeładunku, przesyłania lub dystrybucji. Kontrolowani przedsiębiorcy posiadali koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

Wpis do rejestru podmiotów przywożących

Spośród 7 kontrolowanych przedsiębiorców 6 nie dokonywali przywozu paliw ciekłych z zagranicy w związku z czym nie byli wpisani do rejestru podmiotów przywożących, 1 przedsiębiorca był wpisany do rejestru podmiotów przywożących paliwa ciekłe z zagranicy.

Nieprawidłowości w powyższym zakresie nie stwierdzono.

Zgłoszenie infrastruktury paliw ciekłych

W trakcie przeprowadzonych dwóch kontroli ustalono, że 2 przedsiębiorców nie dokonało zgłoszenia do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki infrastruktury paliw ciekłych wykorzystywanych do prowadzonej działalności. W związku ze stwierdzonym naruszeniem przepisów skierowano za pośrednictwem UOKiK 2 wystąpienia do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki.

Natomiast 6 przedsiębiorców spełniło obowiązek przekazania do Prezesa URE informacji o rodzaju i lokalizacji infrastruktury paliw ciekłych wykorzystywanej do prowadzenia działalności.

Jeden przedsiębiorca nie prowadził obrotu paliwami ciekłymi i nie był wpisany do rejestru URE.

6. WYKORZYSTANIE USTALEŃ I WNIOSKI

- W wyniku przeprowadzonych kontroli nałożono: 1 karę pieniężną w wysokości 500 zł w formie decyzji administracyjnej po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego z uwagi na nieprzestrzeganie obowiązków, o których mowa w *art. 41 ust. 2a ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych* w sposób określony w *rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 27 sierpnia 2020 r. w sprawie sposobu informowania o rodzaju paliwa alternatywnego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego oraz oznakowania miejsc tankowania lub ładowania pojazdu samochodowego takim paliwem (Dz. U. z 2020 r., poz. 1560)* zwanego dalej „*rozporządzeniem Ministra Klimatu*”.
- W związku ze stwierdzoną nieprawidłowością polegającą na braku zgłoszenia do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki infrastruktury paliw ciekłych wykorzystywanych do prowadzonej działalności skierowano za pośrednictwem UOKiK 2 wystąpienia do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki.